



**PLAN POZITIONARE
FUNDATII**
scara/scale 1:100

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Materialie / Materials:
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta, protectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
Universal remark valid for the entire project.
The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.RE.03.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.RE.03.009 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



**MINISTERUL
TRANSPORTURILOR**

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Semnatura
Signature

Data
Date

Aprobat
Approved
Verificat
Checked
Șef de echipă
Team leader
Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu
R. Witan

01.2013
01.2013

Semnatura
Signature

Subcontractant / Subcontractor

Semnatura
Signature

Data
Date

A.M. Baicu
S. Petrea

01.2013
01.2013

Semnatura
Signature



"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9/
35311.1

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Plan poziționare fundații Săvârșin/Săvârșin Foundation positioning plan

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.2B.04.14.RE.03.009

Nr / No
9/9